

Spis treści

Spis treści	2
1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Inwestor	3
3. Jednostka projektująca	3
4. Podstawa opracowania	3
5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.	3
6. Zakres opracowania i kolejność realizacji.....	3
7. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania	4
8. Projektowane zagospodarowanie terenu w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.	5
8.1. Parametry techniczne, zagospodarowanie terenu.....	5
8.2. Elementy zagospodarowania pasa drogowego na całej długości proj. trasy.....	6
8.3. Położenie w planie.....	6
8.4. Ukształtowanie wysokościowe.....	6
9. Projektowane uzbrojenie terenu.....	6
10. Zieleń drogowa	7
11. Organizacja ruchu	7
12. Informacje o terenie.....	7
13. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników	7
14. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	7
15. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	8
16. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia	8
17. Informacje o obszarze oddziaływania obiektów.....	8
18. Uwagi	8
19. Projektowane konstrukcje	9
Roboty ziemne.....	10
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA ZADANIA:	11
Rys. 1 Plan orientacyjny – skala 1: 30 000 (1ark.)	16
Rys.2 Projekt zagospodarowania terenu - skala 1: 500 (1 ark.).....	17
Rys 3 Przekroje normalne - skala 1 : 50 (4 ark.).....	18

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu naziemnego dla samochodów osobowych do 3,5 t przy ZS w Tłuszczu, ul. Radzymińska 2, 05-240 Tłuszcz. Projektuje się parking naziemny, jednopoziomowy dla samochodów osobowych, na 38 miejsc postojowych, w tym 2 miejsca dla osób o ograniczonej mobilności, wraz z jezdniami manewrowymi.

Projektowana budowa parkingu zlokalizowana jest na jednej działce, nr ew. 597 obręb 0001 Tłuszcz, gmina Tłuszcz, powiat Wołomiński.

Budowa parkingu odbywać się będzie w granicach terenu należącego do Inwestora, Powiat Wołomiński, 05-200 Wołomin ul. Prądyńskiego 3.

2. Inwestor

Inwestorem jest: Powiat Wołomiński, 05-200 Wołomin ul. Prądyńskiego 3

3. Jednostka projektująca

Projekt wykonany został przez PRW, 07-201 Wyszaków, Deskurów 40.

4. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest umowa nr. 474/2018 z dnia 30.10.2018r.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.

- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Badania geotechniczne DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO OPINIA GEOTECHNICZNA opracowany przez mgr inż. Pawła Stępczaka
- Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.
- USTAWA z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne
- USTAWA z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- USTAWA z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
- Normatywy branżowe

6. Zakres opracowania i kolejność realizacji

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać roboty wg poniższego wykazu:

- Zabezpieczenie istn. sieci en i wodociągowej

- Regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych;
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni w niezbędnym zakresie;
- Rozbiórka nawierzchni istn. chodnika
- Wycinka 4 drzew

Roboty drogowe obejmują:

- Zdjęcie warstwy gruntu niebudowlanego pod parking
- Budowa odwodnienia
- Zagęszczenie podłoża
- Ustawienie krawężników drogowych, oporników, obrzeży;
- Budowę jezdni manewrowych i miejsc postojowych i chodnika;
- Wykonanie stałej organizacji ruchu w tym oznakowania pionowego i poziomego;

7. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Lokalizacja: projektowana budowa parkingu zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej nr 597, obręb 0001 na terenie gminy Tłuszcz, na terenie powiatu Wołomińskiego, województwa Mazowieckiego. Stan istniejący to parking o nieuporządkowanym układzie geometrycznym o nawierzchni gruntowej nieulepszonej stanowisk postojowych, oraz nawierzchni z betonu asfaltowego w przypadku dróg manewrowych. Stan techniczny nawierzchni jest zły. Nawierzchnia nie posiada odwodnienia i wydzielonych miejsc postojowych. Przekrój poprzeczny dróg nie spełnia wymagań stawianych tego typu obiektom. Odwodnienie – woda opadowa z parkingu odprowadzana jest powierzchniowo do gruntu.

Istniejąca zieleń. Istniejąca zieleń to trawniki na terenie otaczającym parking.

Istniejące zagospodarowanie przyległego terenu.

Zagospodarowanie terenu to teren szkoły, na którym zlokalizowano budynek szkoły i inne budynki i budowle zaplecza szkoły, np. obiekty sportowe.

Informacje o terenie

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza ochrony przyrody. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie miejscowości uzdrowskiej i obszarów ochrony uzdrowskiej. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani. Inwestycja nie przebiega na terenie zamkniętym.

Istniejące uzbrojenie terenu:

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Kablowe linie elektroenergetyczne, przyłącze
- Sieć wodociągowa; przyłącze
- Sieć ciepłociągowa, przyłącze

Uwaga! Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu lub na zbliżeniu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów. W trakcie robót prowadzonych w pobliżu napowietrznych linii energetycznych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość zahaczenia o linie oraz możliwość przeskoczenia łuku elektrycznego z linii na urządzenia i maszyny. Pracownicy biorący udział w prowadzonych robotach powinni obligatoryjnie codziennie zostać przeszkoleni pod względem BHP. Wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz PN-B-10736, PN-B-06050, PN-EN 1610. Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie informacji BIOZ zawartej w niniejszej dokumentacji. Kierownik, wraz z postępem robót, zobowiązany jest do zmiany Planu BIOZ, z uwzględnieniem zmiany charakteru wykonywanych robót budowlanych. Wykonawca powinien skalkulować i wykonać koszty ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej oraz zgłosić taki fakt do Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii w Wołominie przed rozpoczęciem prac z tym związanych.

Wykonawca, zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach, zobowiązany jest do przedłożenia informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów. Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie informacji BIOZ zawartej w niniejszej dokumentacji.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

8.1. Parametry techniczne, zagospodarowanie terenu

- Kategoria ruchu przyjęta do projektowania: KR2
- Szerokość projektowanej jezdni manewrowej 5,00 m
- Szerokość miejsc postojowych: 2,5 m x 5,0 m
- Szerokość miejsc postojowych dla osób o ograniczonej mobilności: 3,6 m x 5,0 m
- Odwodnienie parkingu. W opracowaniu przewidziano powierzchniowe odprowadzenia wód opadowych z parkingu i dróg manewrowych do ścieku z kostki, następnie do wpustów deszczowych dalej do głębokiego systemu drenażowego. Prawidłowe odprowadzenie wód opadowych zostanie wykonane poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych niwelety parkingu i dróg manewrowych w kierunku drenażu. Zaprojektowano drenaż z rur drenarskich z tworzywa sztucznego PVC/PP, o średnicy dn 500 mm SN8 wg sztywność obwodowa SN wg PN-EN ISO-9969:2008 [kN/m²] w 4 odcinkach:

Drenaż DN 500 mm SN8 , z rur z tworzywa sztucznego:		
Nr odcinka drenażu	Długość odcinka [m]	Studnie 1200 betonowe [szt.]
1	23+28+6=57 m	4
2	3+10+6=19m	4
3	3,5+3,5 = 7,00m	1
4	18+5+5=28m	3

ze studniami rewizyjnymi Ø1200 (żelbetowymi prefabrykowanymi) wyposażone w włazy żeliwne typu ciężkiego odpowiadające wymaganiom PN-EN 124, i wpustami deszczowymi 420x620mm D400 kN umieszczonymi na żelbetowych prefabrykowanych studzienkach wpustowych Ø500 z osadnikiem 500 mm, z pierścieniem odciążającym, połączonymi ze studniami przykanalikiem PVC 200 mm, SN8.

8.2. Elementy zagospodarowania pasa drogowego na całej długości proj. trasy.

Na jezdni manewrowej projektuje się nawierzchnię:

- Beton asfaltowy

Na miejscach postojowych projektuje się nawierzchnię:

- Betowa kostka brukowa gr. 8 cm.

Na chodnikach projektuje się nawierzchnię:

- Betonowa kostka brukowa gr. 6 cm.

8.3. Położenie w planie

Parking w planie ukształtowany i dostosowany jest do istniejących uwarunkowań z uwzględnieniem przepisów techniczno-budowlanych.

8.4. Ukształtowanie wysokościowe

Pochylenia niwelet jezdni: 0,3 % ÷ 0,80 %

Spadki poprzeczne:

- Projektowane nawierzchni dróg manewrowych:
 - 2 % obustronnie w kierunku ścieku

w zależności od projektowanego przekroju korony projektowanej drogi;

- Chodnik – 2 % w kierunku ścieku
- Miejsc postojowych 2% w kierunku ścieku

9. Projektowane uzbrojenie terenu

Projekt nie przewiduje wykonania dodatkowego uzbrojenia terenu. Przewiduje się zabezpieczenie istn. kabla i sieci wodociągowej rurami osłonowymi dwudzielnymi, o średnicy min. 160 mm, z

tworzywa sztuczne, o sztywności obwodowej SN10 wg sztywność obwodowa SN wg PN-EN ISO-9969:2008 [kN/m²].

10. Zieleń drogowa

W ramach inwestycji przewiduje się wycięcie 4 drzew wg Projektu Zagospodarowania Terenu. Nie przewiduje się nasadzeń zieleni drogowej oprócz wykonania trawników i humusowania.

11. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu zawarta jest w opracowaniu: „Projekt Stałej Organizacji Ruchu” stanowiącym odrębne opracowanie.

12. Informacje o terenie

Inwestycja nie koliduje z obszarami podlegającymi ochronie zgodnie z Ustawą o ochronie przyrody. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie miejscowości uzdrowiskowej. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych. Inwestycja nie przebiega na terenie zamkniętym.

13. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników

Powierzchnie projektowanych obiektów:	Jednostka	Wielkość
Powierzchnia całkowita działki 597 w liniach rozgraniczenia.	m ²	21 958,00
Powierzchnia jezdni manewrowych o nawierzchni z betonu asfaltowego	m ²	550,00
Powierzchnia ciągów pieszych z betonowej kostki brukowej	m ²	30,00
Powierzchnia miejsc postojowych o nawierzchni z bet. kostki brukowej.	m ²	600,00
Powierzchnia projektowanego trawnika	m ²	1450,00
Powierzchnie istniejących obiektów:	Jednostka	Wielkość
Powierzchnia istniejącej jezdni do rozbiórki	m ²	500,00

14. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie koliduje z obszarami podlegającymi ochronie zgodnie z Ustawą o ochronie przyrody. Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej.

15. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

16. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Nie przewiduje się występowania zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego parkingu. Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami).

17. Informacje o obszarze oddziaływania obiektów

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów budowlanych: Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami), Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r., Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach, na których obiekty budowlane zostały zaprojektowane. Obszar oddziaływania w/w inwestycji, zgodnie z art. 3 pkt. 20 oraz art. 28 prawa budowlanego mieści się na działce nr ew. 597 obręb 0001 Tłuszcz, gmina Tłuszcz, powiat Wołomiński.

18. Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 718) „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”. Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót . Podczas

prowadzenia prac szczególną uwagę należy zwrócić na punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w pasie drogowym. Place budowy, zaplecza, bazy materiałowe urządzać poza płacami siedlisk przyrodniczych. Wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót; podglebie i głębsze warstwy gruntu należy sukcesywnie odwozić. Plac budowy wyposażyć w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych; ze zużytymi sorbentami postępować jak z odpadami niebezpiecznymi, Minimalizować emisje spalin i hałasu z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku. Przekrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie; w okresach suchych i wietrznych zraszać wodą plac budowy i powierzchnie pyłące. Stosować gotowe mieszanki, wytwarzane w wytwórniach. Wodę na potrzeby budowy dowozić w beczkowozach; wodę do celów bytowych pracowników w trakcie budowy dowozić w zamkniętych pojemnikach. Powstające w trakcie budowy odpady segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego kontenerach w wydzielonym miejscu o utwardzonym podłożu, a po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywać uprawnionym podmiotom w celu odzysku lub unieszkodliwienia. Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z decyzją o pozwoleniu wodnoprawnym (626/2017 z dnia 14 lipca 2017) oraz decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (2/2017 z dnia 30 marca 2017 r) wydanych dla przedsięwzięcia.

19. Projektowane konstrukcje

Konstrukcja jezdni

Grupa nośności podłoża: G4

Kat. Ruchu: KR 2

Warunki wodne: złe

$h_z = 1,00$ m

Konstrukcja jezdni manewrowej:

Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70	4
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70	8
Podbudowa zasadnicza z kruszywa mineralnego kamiennego łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20
Warstwa ulepszona podłoża – stabilizacja cementem Rm 5,00 Mpa z węzła C5/6	35
Podłoże gruntowe	-

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm	8
Podsypka cem-piask 3 cm	3
Podbudowa zasadnicza z kruszywa mineralnego kamiennego łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20
Warstwa ulepszanego podłoża – stabilizacja cementem Rm 5,00 Mpa z węzła C5/6	35
Podłoże gruntowe	

Konstrukcja nawierzchni chodników	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej/ płytki z wypustkami	6
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
Podbudowa zasadnicza z kruszywa mineralnego kamiennego łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20
Podłoże gruntowe doprowadzone do G1/nasyp z gruntów niespoistych zagęszczanych	-

Wpływ na środowisko

W ramach inwestycji przewiduje się wycięcie 4 drzew. Nie przewiduje się nasadzeń zieleni drogowej. Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji oraz na higienę i zdrowie użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Roboty ziemne

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA
ZADANIA:**

**Budowa parkingu dla samochodów osobowych na działce nr. ew 597 obręb 0001 przy ul.
Radzywińskiej w Tłuszczu**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Parking dla samochodów osobowych, adres: Tłuszczu, ul. Radzywińska 2, 05-240 Tłuszcz.

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu naziemnego dla samochodów osobowych do 3,5 t przy
ZS w Tłuszczu, ul. Radzywińska 2, 05-240 Tłuszcz.

Projektowana budowa parkingu zlokalizowana jest na jednej działce, nr ew. 597 obręb 0001 Tłuszcz,
gmina Tłuszcz, powiat Wołomiński.

Budowa parkingu odbywać się będzie w granicach terenu należącego do Inwestora, Powiat
Wołomiński, 05-200 Wołomin ul. Prądyńskiego 3.

Imię i nazwisko opracowującego informację BIOZ
mgr inż. Przemysław Woźniak

.....
Projektant mgr inż. Przemysław Woźniak nr. Uprawnień MAZ/0415/PWOD/13

Wołomin 03.2019 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcją

Wycinka drzew

Zabezpieczenie kabli

Roboty rozbiórkowe nawierzchni i zjazdów

Regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych wodociągowych, teletechnicznych, kanalizacyjnych (jeżeli zachodzi taka konieczność).

Budowa chodnika

Budowa nawierzchni bitumicznej

Wykonanie poboczy z kruszywa.

Wykonanie nawierzchni miejsc postojowych

Wykonanie odwodnienia

Inne roboty przewidziane w każdym elemencie dokumentacji projektowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektowaną budową zlokalizowane są:

Sieci uzbrojenia terenu:

Podziemna i napowietrzna linia teletechniczna

Napowietrzna i podziemna linia energetyczna

Wodociąg

Kanalizacja sanitarna

Sieć gazowa

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy te, których wykonanie wymaga prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego – tzw. praca „pod ruchem” czyli wszystkie prace związane z wykonaniem konstrukcji jezdni, wykonania chodników, poboczy, zjazdów, elementów wglębnego i powierzchniowego odwodnienia, , oznakowania poziomego i pionowego.

Napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne stwarzają zagrożenie porażenia prądem w trakcie pracy, wykonywanych w bezpośrednim sąsiedztwie tychże obiektów.

Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Sieć gazu zagraża wybuchem.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Wszelkie roboty ziemne prowadzone w sąsiedztwie sieci energetycznej, teletechnicznej, kanalizacyjnej, gazowej oraz wodociągowej muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli sieci lub osób przez nich upoważnionych. Prace te należy wykonywać ręcznie.

W rejonie napowietrznych linii energetycznych zabronione jest składowanie, rozładunek załadunek, przeładunek wszelakich materiałów. Zabroniona jest w tym miejscu praca koparek i innych maszyn które mogą znaleźć się zbyt blisko linii.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podstawą sporządzenia planu BIOZ jest Art. 21a. ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane – Dz. U. Nr 207, poz. 2016).

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia zostanie sporządzony ,ponieważ w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

W planie, o którym mowa powyżej, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią , elementami kamiennymi lub upadku z wysokości, porażenie prądem; wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m roboty wykonywane przy użyciu dźwigów .

Opisane powyżej prace są to prace przy wykonywaniu wykopów oraz prace wszędzie tam, gdzie może nastąpić upadek z wysokości i prace wykonywane przy użyciu dźwigów itp.

W początkowej fazie budowy wystąpi duże zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy pracach zabezpieczających kable energetyczne oraz praca związana z budowa parkingu i jej elementów pod ruchem.

Dla prac wykonywanych przy użyciu dźwigów - zagrożenie wystąpi w skali całego obiektu podczas całego okresu trwania budowy.

Osoba będąca autorem planu BIOZ opracowanego na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinna zweryfikować powyższą listę rodzajów robót budowlanych w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinna potwierdzić lub wykluczyć zaistnienie powyższych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o nie wymienione na niej zagrożenia przewidywane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego.

5.Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

Zgodnie z przepisami BHP nadzór budowy ma obowiązek przeprowadzenia instruktażu pracowników każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż , który odbędzie się w biurze budowy powinna poprowadzić osoba posiadająca do tego odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Szkolenie powinno każdorazowo dotyczyć specyfiki robót które aktualnie będą wykonywane na budowie.

Pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani w zakresie:

BHP,

przewidywanych zagrożeń,

zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

zasad postępowania w czasie prowadzenia robót niebezpiecznych,

konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami wypadków,

bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

planów komunikacyjnych prowadzonej inwestycji, które umożliwiają szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń, oraz planów rozmieszczenia środków gaśniczych i pierwszej pomocy.

sposobach informowania o zaistniałych zagrożeniach oraz wezwania i udzielenia pomocy.

Zakres robót niebezpiecznych obejmuje następujące pozycje:

roboty drogowe wykonywane „pod ruchem”

roboty ziemne wykonywane w sąsiedztwie kablowych linii energetycznych i roboty dźwigowe wykonywane w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych w odległości mniejszej niż jest to określone w odpowiednich przepisach.

W związku z w/w robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

W związku z w/w robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionymi powyżej.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególnie rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności..

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

przy wykonywaniu wykopów należy stosować wszelkie zabezpieczenia wykopów i elementów podlegających rozbiórze przewidziane przez przepisy BHP – w postaci szalunków, rozpór, barierek zabezpieczających itp. Prace należy wykonywać w sposób uprzednio zaplanowany - gwarantujący bezpieczeństwo robót. Szczególną uwagę należy zwrócić przy pracach w rejonie istn. gazociągu – szczególnie zagrożenie wybuchem.

robotami, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości są prace na rusztowaniach i przy wzmocnianiu ściany zewnętrznej fortu , a także prace na dachu blisko jego krawędzi.

Należy stosować wszelkie zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości w postaci szelek, pasów i linek zabezpieczających zamocowanych do stałych elementów czy też barierek
zabezpieczających krawędź dachu. Na rusztowaniach

należy stosować siatki zabezpieczające rusztowania, a także w bezpieczny sposób transportować materiały oraz nowe elementy a także elementy demontowane (np. rozbierane rusztowania). Należy wyznaczyć strefy zagrożenia dla pracujących urządzeń typu dźwig .

roboty wykonywane przy użyciu dźwigów - należy wyznaczyć strefy zagrożenia dla dźwigu, a zakładanie na hak i zdejmowanie przenoszonych elementów powinien wykonywać odpowiednio przygotowany pracownik.

W Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowanym przez kierownika budowy, należy uwzględnić zagrożenia dla wymienionych powyżej rodzajów robót budowlanych oraz wszelkich innych robót wynikających z opracowanego przez osobę koordynującą budowę „Projekt organizacji placu budowy” - robót, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego, a które będą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia prac.

Formę i zawartość „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” opracowanego przez kierownictwo budowy precyzuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz. U. Nr 151, poz. 1256).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, kierownik budowy powinien :

- poinformować i przeszkolić pracowników w zakresie grożących im niebezpiecznych prac budowlanych i elementów budowy;
- przygotować plany inwestycji określające dla budowy:
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego,
- rozmieszczenie i oznakowanie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych,
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, w tym dróg ewakuacyjnych i pożarowych,
- lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- wyznaczyć i oznakować granice obszarów stref ochronnych,

W trakcie prowadzenia robót budowlanych, kierownik budowy powinien :

- prowadzić niebezpieczne prace budowlane wyłącznie pod nadzorem osób w tym celu wyznaczonych,
- zagwarantować stosowanie wyłącznie materiałów i urządzeń mających odpowiednie dopuszczenia do stosowania w budownictwie,
- zapewnić przestrzeganie na terenie inwestycji przepisów BHP wynikających z odpowiednich przepisów prawnych.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- wygrodenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony, zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- budowa systemu dróg technologicznych odpowiednio oznakowanych dla umożliwienia szybkiej ewakuacji podczas pożaru lub innego zagrożenia np. powodzi
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Rys. 1 Plan orientacyjny – skala 1: 30 000 (1ark.)

Rys.2 Projekt zagospodarowania terenu - skala 1: 500 (1 ark.)

Rys 3 Przekroje normalne - skala 1 : 50 (4 ark.)